

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Электрооборудование (общая схема) Sub Criterion ID A1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O1	0.10	Надел защитные накладки на крылья	да/нет		
O2	0.10	Одел защитные очки	да/нет		
O3	0.05	Надел спецодежду	да/нет		
O4	0.05	Надел ботинки	да/нет		
O5	0.10	Попросил накрыть сиденье	да/нет		
O6	0.10	Попросил обмотать рулевое колесо	да/нет		
O7	0.10	Попросил надеть защитный чехол на КПП	да/нет		
O8	0.10	Замерил напряжение АКБ	да/нет		
O9	0.10	Использует мультиметр при замере напряжения АКБ	да/нет		
O10	0.85	Аккуратно разобрал обшивку передней левой двери (нет сломанных клипс и видимых повреждений пластиковых	да/нет		
O11	0.85	Аккуратно разобрал обшивку передней правой двери (нет сломанных клипс и видимых повреждений	да/нет		
O12	0.85	Аккуратно разобрал обшивку задней правой двери (нет сломанных клипс и видимых повреждений пластиковых	да/нет		
O13	0.85	Аккуратно разобрал обшивку пятой двери (нет сломанных клипс и видимых повреждений пластиковых	да/нет		
O14	0.10	Нашел неисправность лампы подсветки багажника	да/нет		
O15	0.70	Надел разъем лампы подсветки багажника	да/нет		
O16	0.10	Не нарушал ТБ при надевании разъема	да/нет		
O17	0.10	Нашел отсутствующую массу сзади на правой колесной нише	да/нет		
O18	0.70	Устранил отсутствующую массу сзади на правой колесной нише	да/нет		
O19	0.10	Не нарушает ТБ	да/нет		
O20	0.10	Нашел неисправность правого заднего указателя поворота	да/нет		
O21	0.70	Устранил неисправность правого заднего указателя поворота	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Электрооборудование (общая схема) Sub Criterion ID A1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O22	0.10	Не нарушает ТБ	да/нет		
O23	0.10	Нашел неисправность заднего правого стеклоподъемника	да/нет		
O24	0.70	Устранил неисправность заднего правого стеклоподъемника	да/нет		
O25	0.10	Не нарушает ТБ	да/нет		
O26	0.50	Нашел обрыв голубого провода заднего стеклоочистителя	да/нет		
O27	0.10	Использовал мультиметр	да/нет		
O28	0.10	Использовал электросхемы	да/нет		
O29	0.90	Устранил обрыв голубого провода заднего стеклоочистителя	да/нет		
O30	0.10	Зачистил провода, не нарушая ТБ	да/нет		
O31	0.10	Использовал изоляцию	да/нет		
O32	0.50	Нашел обрыв фиолетово-зеленого провода заднего левого габарита	да/нет		
O33	0.10	Использовал мультиметр	да/нет		
O34	0.10	Использовал электросхемы	да/нет		
O35	0.90	Устранил обрыв фиолетово-зеленого провода заднего левого габарита	да/нет		
O36	0.10	Зачистил провода, не нарушая ТБ	да/нет		
O37	0.10	Использовал изоляцию	да/нет		
O38	0.10	Нашел перегоревшую лампу заднего хода	да/нет		
O39	0.70	Заменяет перегоревшую лампу заднего хода	да/нет		
O40	0.10	Не нарушает ТБ при замене лампы	да/нет		
O41	0.50	Нашел неисправность высококачественного динамика спереди справа	да/нет		
O42	0.90	Устранил неисправность высококачественного динамика спереди справа	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Электрооборудование (общая схема) Sub Criterion ID A1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O43	0.10	Не нарушает ТБ	да/нет		
O44	0.10	Снял боковую декоративную пластину	да/нет		
O45	0.20	Снял бардачек	да/нет		
O46	0.10	Не сломал пластиковые крепления	да/нет		
O47	0.10	Правильно установил бардачек	да/нет		
O48	0.40	Нашел перегоревший предохранитель на 15А в салоне	да/нет		
O49	0.10	Использовал пробник/мультиметр	да/нет		
O50	0.10	Заменял перегоревший предохранитель на 15А в салоне	да/нет		
O51	0.10	Не нарушает ТБ	да/нет		
O52	0.90	Нашел плохой контакт разъема подогрева переднего сиденья справа	да/нет		
O53	0.10	Устранил неисправность подогрева переднего сиденья справа	да/нет		
O54	0.10	Не нарушает ТБ	да/нет		
O55	0.25	Нашел перегоревший предохранитель на 15А дальнего света под капотом	да/нет		
O56	0.10	Использовал пробник/мультиметр	да/нет		
O57	0.10	Заменял перегоревший предохранитель на 15А дальнего света под капотом	да/нет		
O58	0.10	Не нарушает ТБ	да/нет		
O59	0.15	Нашел перегоревшую лампу дальнего света спереди слева	да/нет		
O60	0.10	Заменял перегоревшую лампу дальнего света спереди слева	да/нет		
O61	0.10	Не нарушает ТБ	да/нет		
O62	0.25	Нашел отсутствующую массу спереди справа под капотом	да/нет		
O63	0.10	Устранил отсутствующую массу спереди справа под капотом	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Электрооборудование (общая схема) Sub Criterion ID A1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O64	0.10	Не нарушает ТБ	да/нет		
O65	0.25	Нашел плохой контакт разъема в районе блока предохранителей в салоне	да/нет		
O66	0.10	Устранил неисправность разъема в районе блока предохранителей в салоне	да/нет		
O67	0.10	Не нарушает ТБ	да/нет		
O68	0.20	Нашел неисправность стеклоподъемника водительской двери (прерывистое открытие и закрытие)	да/нет		
O69	0.90	Устранил неисправность стеклоподъемника водительской двери (прерывистое открытие и закрытие)	да/нет		
O70	0.10	Не нарушает ТБ	да/нет		
O71	0.10	Нашел неисправность проводки заднего плафона салона	да/нет		
O72	0.30	Снял плафон без поломок	да/нет		
O73	0.30	Устранил неисправность проводки заднего плафона салона	да/нет		
O74	0.10	Не нарушает ТБ	да/нет		
O75	0.10	Убрал рабочее место по окончании ремонта	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей -
Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Электрооборудование (общая схема) Sub Criterion ID A1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
-----------	----------	---------------------------------------	-----------------------------	------------------------	--------------

20.00 Maximum Mark for Sub Criterion

Mark Awarded _____

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Двигатель управление (диагностика) Sub Criterion ID B1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O1	0.10	Одел очки, перчатки, защитную обувь.	да/нет		
O2	0.20	Накрыл автомобиль защитными чехлами.	да/нет		
O3	1.00	Сделал обоснованный вывод о работе ДВС по показаниям газоанализатора.	да/нет		
O4	0.10	Проверил состояние АКБ.	да/нет		
O5	0.50	Использовал мультиметр для определения состояния.	да/нет		
O6	0.10	Определил отсутствие общей массы.	да/нет		
O7	0.20	Устранил неисправность.	да/нет		
O8	0.10	Соблюдал технику безопасности.	да/нет		
O9	0.50	Обнаружил отсутствие питания на модуль управления зажиганием (нет контакта).	да/нет		
O10	1.00	Определил неисправность	да/нет		
O11	0.50	Использовал мультиметр, контрольку для поиска неисправности.	да/нет		
O12	0.30	Устранил неисправность.	да/нет		
O13	0.10	Соблюдал технику безопасности	да/нет		
O14	0.20	Обнаружил неисправность реле управления двигателем (нет контакта).	да/нет		
O15	0.50	Определил причину неисправности.	да/нет		
O16	0.30	Использовал мультиметр, контрольку для поиска неисправности.	да/нет		
O17	0.20	Устранил неисправность.	да/нет		
O18	0.10	Соблюдал технику безопасности.	да/нет		
O19	0.20	Обнаружил неисправность реле электроклапана (нет контакта).	да/нет		
O20	0.50	Определил причину неисправности.	да/нет		
O21	0.30	Использовал мультиметр, контрольку для поиска неисправности.	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Двигатель управление (диагностика) Sub Criterion ID B1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O22	0.20	Устранил неисправность.	да/нет		
O23	0.10	Соблюдал технику безопасности.	да/нет		
O24	0.20	Обнаружил перепутанные провода ВВ на свечи.	да/нет		
O25	0.30	Устранил неисправность.	да/нет		
O26	0.10	Соблюдал технику безопасности.	да/нет		
O27	1.00	Обнаружил отсутствие питания на колодке OBD.	да/нет		
O28	0.50	Определил причину неисправности.	да/нет		
O29	0.10	Использовал мультиметр, контрольку для поиска неисправности.	да/нет		
O30	0.20	Устранил неисправность.	да/нет		
O31	0.10	Соблюдал технику безопасности.	да/нет		
O32	0.70	Обнаружил обрыв сигнально провода CAN шины на колодке OBD.	да/нет		
O33	0.50	Определил причину неисправности.	да/нет		
O34	0.20	Устранил неисправность.	да/нет		
O35	0.10	Соблюдал технику безопасности.	да/нет		
O36	0.50	Обнаружил неисправность датчика положения АКПП (нет контакта).	да/нет		
O37	0.50	Использовал диагностический сканер для поиска неисправности.	да/нет		
O38	0.50	Определил причину неисправности.	да/нет		
O39	0.20	Устранил неисправность.	да/нет		
O40	0.10	Соблюдал технику безопасности.	да/нет		
O41	0.30	Обнаружил неисправность датчика MAF (изолирован).	да/нет		
O42	0.50	Определил причину неисправности.	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Двигатель управление (диагностика) Sub Criterion ID B1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O43	0.10	Использовал диагностический сканер для поиска неисправности.	да/нет		
O44	0.20	Устранил неисправность.	да/нет		
O45	0.10	Соблюдал технику безопасности.	да/нет		
O46	0.20	Обнаружил неисправность свечи зажигания 2-го цилиндра.	да/нет		
O47	0.10	Определил причину неисправности.	да/нет		
O48	0.20	Устранил неисправность.	да/нет		
O49	0.10	Соблюдал технику безопасности.	да/нет		
O50	0.20	Обнаружил неисправность ДПРВ (отсутствует пин).	да/нет		
O51	0.50	Определил причину неисправности.	да/нет		
O52	0.10	Использовал диагностический сканер для поиска неисправности.	да/нет		
O53	0.20	Устранил неисправность.	да/нет		
O54	0.10	Соблюдал технику безопасности.	да/нет		
O55	0.20	Обнаружил неисправность ДПДЗ (обрыв контакта).	да/нет		
O56	0.50	Определил причину неисправности.	да/нет		
O57	0.10	Использовал диагностический сканер для поиска неисправности.	да/нет		
O58	0.20	Устранил неисправность.	да/нет		
O59	0.10	Соблюдал технику безопасности.	да/нет		
O60	0.20	Обнаружил неисправность инжектора 3-го цилиндра (нет контакта).	да/нет		
O61	0.50	Определил причину неисправности.	да/нет		
O62	0.10	Использовал диагностический сканер для поиска неисправности.	да/нет		
O63	0.20	Устранил неисправность.	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей -
Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Двигатель управление (диагностика) Sub Criterion ID B1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
-----------	----------	---------------------------------------	-----------------------------	------------------------	--------------

20.00 Maximum Mark for Sub Criterion

Mark Awarded _____

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Подвеска, рулевое управление, тормоза Sub Criterion ID C1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O1	0.30	Одел спец. одежду, обувь, очки	да/нет		
O2	0.30	Проверил уровень тормозной жидкости	да/нет		
O3	0.30	Проверил стояночный тормоз	да/нет		
O4	0.30	Выявил неисправность стояночного тормоза	да/нет		
O5	0.40	Проверил работоспособность тормозной системы	да/нет		
O6	0.30	Определил неисправность стояночного тормоза заднего правого колеса	да/нет		
O7	0.30	Устранил неисправность стояночного тормоза	да/нет		
O8	0.30	Обнаружил неисправность тормозной колодки заднего правого колеса	да/нет		
O9	0.30	Заменял тормозную колодку заднего правого колеса	да/нет		
O10	0.30	Установил тормозной барабан без повреждений	да/нет		
O11	0.30	Развел колодки	да/нет		
O12	0.30	Выявил неисправность ступицы заднего правого колеса	да/нет		
O13	0.30	Устранил неисправность ступицы заднего правого колеса	да/нет		
O14	0.10	Соблюдал технику безопасности	да/нет		
O15	0.30	Выявил отсутствие демпфера задней правой стойки	да/нет		
O16	0.40	Снял пружину без повреждений	да/нет		
O17	0.30	Снял стойку без повреждений	да/нет		
O18	0.30	Установил демпфер	да/нет		
O19	0.30	Установил стойку без повреждений	да/нет		
O20	0.40	Установил пружину без повреждений	да/нет		
O21	0.30	Использовал спец. Инструмент	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Подвеска, рулевое управление, тормоза Sub Criterion ID C1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O22	0.10	Соблюдал технику безопасности	да/нет		
O23	0.30	Обнаружил отсутствие датчика ABS	да/нет		
O24	0.30	Установил датчик без повреждений	да/нет		
O25	0.30	Обнаружил ослабление затяжки нижнего крепления задней левой стойки	да/нет		
O26	0.30	Устранил неисправность	да/нет		
O27	0.30	Соблюдал технику безопасности	да/нет		
O28	0.30	Установил заднее правое колесо	да/нет		
O29	0.30	Обнаружил отсутствие гайки	да/нет		
O30	0.30	Устранил неисправность	да/нет		
O31	0.10	Соблюдал технику безопасности	да/нет		
O32	0.30	Обнаружил неисправность правого рулевого наконечника	да/нет		
O33	0.40	Устранил неисправность	да/нет		
O34	0.40	Использовал спец. Инструмент	да/нет		
O35	0.10	Соблюдал технику безопасности	да/нет		
O36	0.30	Обнаружил отсутствие пыльника передней правой стойки	да/нет		
O37	0.30	Установил магнитный фартук	да/нет		
O38	0.40	Снял стойку без повреждений	да/нет		
O39	1.00	Разобрал стойку без повреждений	да/нет		
O40	0.30	Установил пыльник	да/нет		
O41	0.90	Собрал стойку без повреждений	да/нет		
O42	0.50	Установил стойку без повреждений	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Подвеска, рулевое управление, тормоза Sub Criterion ID C1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O43	0.30	Использовал спец. Инструмент	да/нет		
O44	0.30	Соблюдал технику безопасности	да/нет		
O45	0.30	Обнаружил неисправную правую стойку стабилизатора	да/нет		
O46	0.50	Устранил неисправность	да/нет		
O47	0.30	Соблюдал технику безопасности	да/нет		
O48	0.20	Обнаружил неисправный тормозной шланг переднего правого колеса	да/нет		
O49	0.70	Устранил неисправность	да/нет		
O50	0.10	Соблюдал технику безопасности	да/нет		
O51	0.40	Проверил степень износа тормозного диска правого колеса	да/нет		
O52	0.40	Проверил степень износа тормозного диска левого колеса	да/нет		
O53	0.40	Разобрал тормозной суппорт переднего правого колеса	да/нет		
O54	0.30	Обнаружил неисправную тормозную колодку	да/нет		
O55	0.30	Устранил неисправность	да/нет		
O56	0.50	Собрал тормозной суппорт без повреждений	да/нет		
O57	0.30	Соблюдал технику безопасности	да/нет		
O58	0.40	Пользовался технической документацией	да/нет		
O59	0.30	Убрал рабочее место	да/нет		
O60	0.10	Соблюдал технику безопасности при пользовании подъемником	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Подвеска, рулевое управление, тормоза Sub Criterion ID C1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
-----------	----------	---------------------------------------	-----------------------------	------------------------	--------------

20.00 Maximum Mark for Sub Criterion

Mark Awarded _____

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Двигатель (механическая часть) Sub Criterion ID D1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O1	1.00	Спец одежда (костюм, ботинки, очки, перчатки)	да/нет		
O2	1.00	Организация рабочего места (убрал мусор, собрал инструмент)	да/нет		
O3	0.50	Пользовался технической документацией	да/нет		
O4	0.25	Снял крышку ГБЦ без повреждения	да/нет		
O5	0.30	Выявил неисправность ГРМ (неправильно установлены распределительные валы)	да/нет		
O6	0.20	Снял переднюю защитную крышку без повреждения	да/нет		
O7	0.15	Снял ремень без повреждения	да/нет		
O8	0.20	Снял приводные шкивы распределительных валов без повреждения	да/нет		
O9	0.20	Снял натяжные ролики без повреждения	да/нет		
O10	0.20	Снял ведущий шкив коленчатого вала без повреждения	да/нет		
O11	0.15	Снял заднюю защитную крышку без повреждения	да/нет		
O12	0.20	Снял корпус подшипников распределительных валов без повреждения	да/нет		
O13	0.20	Снял распределительные валы без повреждения	да/нет		
O14	0.20	Определил неисправность сальника распределительного вала	да/нет		
O15	0.15	Заменил сальник	да/нет		
O16	0.30	Снял головку блока цилиндров с прокладкой без повреждения	да/нет		
O17	0.30	Определил неправильную установку поршня в третьем цилиндре (стрелка назад)	да/нет		
O18	0.20	Снял поддон с прокладкой без повреждения	да/нет		
O19	0.15	Снял маслянный насос без повреждения	да/нет		
O20	0.30	Снял сборки поршень-шатун без повреждения	да/нет		
O21	0.25	Снял коленчатый вал без повреждения	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Двигатель (механическая часть) Sub Criterion ID D1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O22	0.20	Определил неисправность вкладыша четвертой коренной опоры	да/нет		
O23	0.15	Устранил неисправность (Заменял вкладыш)	да/нет		
O24	0.20	Выявил неисправность упорных полуколец коленчатого вала	да/нет		
O25	0.15	Устранил неисправность (правильно установил желтое кольцо)	да/нет		
O26	0.20	Определил неисправность третьей коренной опоры (перепутаны вкладыши)	да/нет		
O27	0.15	Устранил неисправность (Правильно поставил вкладыши)	да/нет		
O28	0.30	Определил неисправность вкладышей шатуна первого цилиндра (смяты стопорные усики)	да/нет		
O29	0.20	Заменял вкладыши	да/нет		
O30	0.25	Определил неисправность поршня первого цилиндра (повреждено маслосъемное кольцо)	да/нет		
O31	0.20	Заменял маслосъемное кольцо	да/нет		
O32	0.25	Определил неисправность поршня второго цилиндра (повреждено второе компрессионное кольцо)	да/нет		
O33	0.20	Заменял кольцо	да/нет		
O34	0.25	Определил неисправность поршня третьего цилиндра (нет стопорного кольца поршневого пальца)	да/нет		
O35	0.20	Установил стопорное кольцо	да/нет		
O36	0.50	Произвел дефектацию цилиндра (замерил диаметр в одном поясе)	да/нет		
O37	0.20	Дал заключение о состоянии цилиндра	да/нет		
O38	0.35	Измерил диаметр шатунной шейки коленчатого вала	да/нет		
O39	0.20	Дал заключение о состоянии коленчатого вала	да/нет		
O40	0.30	Правильно установил коленчатый вал в блок цилиндров	да/нет		
O41	0.10	Смазал шейки коленчатого вала маслом	да/нет		
O42	0.25	Правильно произвел затяжку болтов крепления крышек коренных подшипников	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Двигатель (механическая часть) Sub Criterion ID D1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O43	0.10	Правильно использовал динамометрический ключ	да/нет		
O44	0.20	Правильно сориентировал поршневые кольца на поршне	да/нет		
O45	0.20	Правильно установил сборки поршень-шатун в блок цилиндров	да/нет		
O46	0.10	Смазал цилиндры и шейки коленчатого вала маслом	да/нет		
O47	0.15	Правильно сориентировал поршни в цилиндрах (стрелка вперед)	да/нет		
O48	0.10	Использовал приспособление для обжатия поршневых колец	да/нет		
O49	0.20	Правильно установил крышки шатунов в соответствии с маркировкой	да/нет		
O50	0.20	Правильно произвел затяжку болтов крепления крышек шатунов (использовал динамометрический ключ)	да/нет		
O51	0.15	Установил поддон с прокладкой без повреждения	да/нет		
O52	0.10	Правильно использовал динамометрический ключ	да/нет		
O53	0.10	Проверил легкость вращения коленчатого вала	да/нет		
O54	0.20	Извлек толкатели (все) из головки цилиндров	да/нет		
O55	0.30	Рассухарил клапаны и извлек их из головки без повреждения	да/нет		
O56	0.15	Использовал приспособление для рассухаривания клапана	да/нет		
O57	0.20	Пользовался защитными очками	да/нет		
O58	0.30	Определил исправный выпускной клапан во втором цилиндре	да/нет		
O59	0.30	Определил исправный впускной клапан в третьем цилиндре	да/нет		
O60	0.20	Устранил неисправность (Заменял клапаны)	да/нет		
O61	0.25	Определил неисправность маслосъемных колпачков	да/нет		
O62	0.20	Заменял маслосъемные колпачки	да/нет		
O63	0.10	Использовал спец. инструмент	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Двигатель (механическая часть) Sub Criterion ID D1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O64	0.30	Правильно установил толкатели (без повреждения)	да/нет		
O65	0.20	Выявил неисправность прокладки ГБЦ	да/нет		
O66	0.15	Устранил неисправность (заменял прокладку)	да/нет		
O67	0.20	Правильно установил прокладку и ГБЦ	да/нет		
O68	0.35	Затянул болты крепления ГБЦ в соответствии с требованиями ТИ (последовательность и момент)	да/нет		
O69	0.10	Правильно использовал динамометрический ключ	да/нет		
O70	0.30	Правильно установил распределительные валы	да/нет		
O71	0.20	Правильно установил корпус подшипников распр. валов	да/нет		
O72	0.30	Затянул болты крепления корпуса подшипников распр. валов в соответствии с требованиями ТИ	да/нет		
O73	0.10	Правильно использовал динамометрический ключ	да/нет		
O74	0.30	Правильно установил сальники и заглушки распр. валов	да/нет		
O75	0.30	Правильно установил крышку ГБЦ без повреждения	да/нет		
O76	0.10	Правильно использовал динамометрический ключ	да/нет		
O77	0.20	Правильно установил заднюю защитную крышку ремня привода ГРМ (без повреждения)	да/нет		
O78	0.10	Правильно использовал динамометрический ключ	да/нет		
O79	0.30	Правильно установил шкивы коленчатого и распр. валов	да/нет		
O80	0.10	Правильно использовал динамометрический ключ	да/нет		
O81	0.30	Правильно установил опорный и натяжной ролики	да/нет		
O82	0.10	Правильно использовал динамометрический ключ	да/нет		
O83	0.15	Правильно установил ремень привода ГРМ (по меткам)	да/нет		
O84	0.15	Отрегулировал натяжение ремня	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей -
Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion Двигатель (механическая часть) Sub Criterion ID D1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
-----------	----------	---------------------------------------	-----------------------------	------------------------	--------------

20.00 Maximum Mark for Sub Criterion

Mark Awarded _____

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей -
Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion КПП (механическая часть) Sub Criterion ID E1

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
-----------	----------	---------------------------------------	-----------------------------	------------------------	--------------

2.90 Maximum Mark for Sub Criterion

Mark Awarded _____

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion КПП (механическая часть) Sub Criterion ID E2

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O1	0.05	Снял шестерню пятой передачи	да/нет		
O2	0.30	Использует съемник для снятия	да/нет		
O3	0.05	Определил отсутствие шарика в синхронизаторе пятой передачи	да/нет		
O4	0.05	Определил отсутствие сухарика в синхронизаторе пятой передачи	да/нет		
O5	0.50	Устранил неисправность	да/нет		
O6	0.05	Снял шестерни первичного вала пятой передачи	да/нет		
O7	0.05	Снял шестерни вторичного вала пятой передачи	да/нет		
O8	0.20	Определил неисправность игольчатого подшипника пятой передачи	да/нет		
O9	0.05	Открутил винты	да/нет		
O10	0.05	Снял фиксирующую пластину валов	да/нет		
O11	0.20	Снял стопорные кольца подшипников валов	да/нет		
O12	0.30	Снял стопорные кольца без повреждений	да/нет		
O13	0.05	Открутил четыре пробки фиксаторов валов	да/нет		
O14	0.05	Вынул пружины и шарики	да/нет		
O15	0.10	Обнаружил отсутствие шарика фиксатора задней передачи	да/нет		
O16	0.15	Открутил гайки Картера КПП	да/нет		
O17	0.05	Снял рем. ухо, кронштейн троса привода сцепления,	да/нет		
O18	0.05	Снял крышку картера КПП	да/нет		
O19	0.30	Снял крышку картера КПП без повреждений	да/нет		
O20	0.10	Обнаружил отсутствие магнита	да/нет		
O21	0.10	Снял валы	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion КПП (механическая часть) Sub Criterion ID E2

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O22	0.05	Снял вилки 1-2 передач	да/нет		
O23	0.05	Снял вилки 3-4 передач	да/нет		
O24	0.10	Снял вал задней передачи	да/нет		
O25	0.05	Снял шестерню задней передачи	да/нет		
O26	0.10	Снял первичный вал	да/нет		
O27	0.10	Снял вторичный вал	да/нет		
O28	0.40	Обнаружил повреждение манжеты первичного вала	да/нет		
O29	0.20	Обнаружил повреждение сепаратора подшипника первичного вала	да/нет		
O30	0.20	Снял дифференциал	да/нет		
O31	0.20	Обнаружил отсутствие полуосевых шестерен	да/нет		
O32	0.30	Устранил неисправность	да/нет		
O33	0.20	Обнаружил повреждение манжеты правого привода	да/нет		
O34	0.20	Обнаружил отсутствие пружины манжеты левого привода	да/нет		
O35	0.20	Устранил неисправность	да/нет		
O36	0.40	Обнаружил отсутствие пружины в механизме выбора передач	да/нет		
O37	0.60	Устранил неисправность	да/нет		
O38	3.00	Выполнил полную разборку вторичного вала	да/нет		
O39	0.20	Использует съемник	да/нет		
O40	0.20	Обнаружил отсутствие стопорного кольца синхронизатора 3-4 передачи	да/нет		
O41	0.20	Обнаружил отсутствие шарика синхронизатора 3-4 передачи	да/нет		
O42	0.50	Устранил неисправность	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion КПП (механическая часть) Sub Criterion ID E2

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O43	0.30	Обнаружил неисправность кольца синхронизатора второй передачи	да/нет		
O44	0.20	Устранил неисправность	да/нет		
O45	0.15	Установил шестерни без повреждений	да/нет		
O46	0.15	Установил синхронизатор 1-2 передачи без повреждений	да/нет		
O47	0.20	Установил стопорное кольцо	да/нет		
O48	0.10	Установил шестерню второй передачи	да/нет		
O49	0.10	Установил два полукольца и шарик	да/нет		
O50	0.15	Установил шестерни без повреждений	да/нет		
O51	0.15	Установил синхронизатор 3-4 передачи без повреждений	да/нет		
O52	0.15	Установил стопорное кольцо	да/нет		
O53	0.10	Установил шестерню четвертой передачи	да/нет		
O54	0.10	Установил дистанционно кольцо	да/нет		
O55	0.40	Установил подшипник с помощью оправки без повреждений	да/нет		
O56	0.10	Установил верхнее дистанционное кольцо	да/нет		
O57	0.20	Установил втулку ведомой шестерни пятой передачи с помощью оправки без повреждений	да/нет		
O58	0.20	Обнаружил отсутствие внутренней обоймы подшипника первичного вала	да/нет		
O59	0.50	Устранил неисправность	да/нет		
O60	0.10	Установил первичный вал	да/нет		
O61	0.10	Установил вторичный вал	да/нет		
O62	0.05	Установил вал	да/нет		
O63	0.05	Установил шестерню задней передачи	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей - Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion КПП (механическая часть) Sub Criterion ID E2

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
O64	0.25	Установил вал	да/нет		
O65	0.25	Установил вилку 1-2 передачи	да/нет		
O66	0.05	Проверил магнит	да/нет		
O67	0.05	Установил магнит в картер КПП	да/нет		
O68	0.30	Установил крышку картера КПП	да/нет		
O69	0.10	Установил рем. ухо КПП	да/нет		
O70	0.15	Закрутил гайки крышки картера КПП	да/нет		
O71	0.40	Выбрал правильный момент затяжки	да/нет		
O72	0.15	Установил стопорные кольца подшипников первичного вала	да/нет		
O73	0.15	Установил стопорные кольца подшипников вторичного вала	да/нет		
O74	0.05	Установил опорную пластину первичного вала	да/нет		
O75	0.05	Установил опорную пластину вторичного вала	да/нет		
O76	0.20	Установил ведущую шестерню пятой передачи на первичный вал	да/нет		
O77	0.20	Установил ведомую шестерню на вторичный вал без повреждений	да/нет		
O78	0.20	Установил синхронизатор пятой переди на вторичный вал без повреждений	да/нет		
O79	0.05	Закрутил гайки первичного вала	да/нет		
O80	0.05	Закрутил гайки вторичного вала	да/нет		
O81	0.20	Выбрал правильный момент затяжки	да/нет		
O82	0.10	Закернил гайки валов	да/нет		
O83	0.10	Установил пробки (пружина и шарик) фиксаторов валов включения передач	да/нет		
O84	0.05	Устанавливает крышку КПП	да/нет		

Skill Number 33 Skill Ремонт и обслуживание легковых автомобилей -
Automobile Technology Competition Day 4

Competitor Name _____ Member _____

Sub Criterion КПП (механическая часть) Sub Criterion ID E2

Marking Scheme Lock 20-05-2015 08:27:40 Mark Entry Lock _____

Aspect ID	Max Mark	Aspect of Sub Criterion - Description	Requirement or Nominal Size	Result or Actual Value	Mark Awarded
-----------	----------	---------------------------------------	-----------------------------	------------------------	--------------

17.10 Maximum Mark for Sub Criterion

Mark Awarded _____